

## **Merkblatt SLALOM**

### **für Veranstalter und Serienverantwortliche**

erstellt vom Komitee Strecke+Sicherheit von Auto Sport Schweiz

Sehr geehrte Damen und Herren

Um Ihnen für zukünftige Veranstaltungen in Sachen Strecke und Sicherheit einige wichtige Hinweise geben zu können, hat das Komitee Strecke+Sicherheit Ihnen diverse Punkte aus den gültigen Reglementen (Automobilsport Jahrbuch) extrahiert und hier zusammengefasst. Wir bitten Sie, diese bei der Planung Ihrer Veranstaltung zu berücksichtigen und entsprechend umzusetzen. Vielen Dank.

### **Doppelstarter**

#### **Startnummern (gem. Artikel 14 SR Slalom)**

Die Startnummern sind beidseitig, getrennt und vollständig mit allen Ziffern gut sichtbar anzubringen. Die für den aktuellen Lauf ungültige Nummer ist abzukleben. Die Verantwortung hierfür obliegt den Piloten.

#### **Ausrüstung (gem. Artikel 8 SR Slalom)**

Finden Besichtigungsläufe mit beiden Doppelstartern (Piloten) statt, gelten auch hier die Sicherheitsvorschriften gemäss Art. 8 des Standardreglementes Slalom.

### **Rekognoszierung**

#### **Rekognoszierung/Training (gem. Artikel 21 SR Slalom)**

Die Rekognoszierungsläufe werden gemäss Ausschreibung des Veranstalters ausgetragen.

Rekognoszierungsläufe sollen in Gruppen von maximal 15 Fahrzeugen und durch Vorfahrten der Rennleitung durchgeführt werden. Die Gruppen sind kompakt zu halten (kein „Handorgel-System“).

### **Torbreite**

#### **Torbreite (gem. Artikel 5 SR Slalom)**

Die Torbreite soll mindestens 3.50 Meter und maximal 4.00 Meter betragen. Empfohlen wird eine Torbreite von 3.80 Metern. Diese Richtwerte gilt es nach Möglichkeit einzuhalten um die Sicherheitsbestimmungen gemäss den gültigen Streckenabnahmen einhalten zu können. Grössere Abstände zwischen den Toren erhöhen das Sicherheitsrisiko für die Piloten.

### **Zäune**

Sämtliche sich in unmittelbarer Nähe befindlichen Zäune, Drähte, Pfosten, etc., sind so zu demontieren, dass für Piloten und deren Fahrzeuge keine Gefahr besteht. Diese Arbeiten müssen vor dem ersten Besichtigungslauf ausgeführt werden.

Die detaillierten Ausführungen zu sämtlichen Reglementspunkten entnehmen Sie bitte jeweils dem gültigen Automobilsport Jahrbuch. Besten Dank.

Liebfeld, Februar 2013 / PF

W:/Autosport/Sicherheit/Merkblatt